

자동차 – Daily Auto News

[Analyst] 정용진 02-3772-1591 ✉ yjung86@shinhan.com
강수연 02-3772-1552 ✉ sykang@shinhan.com

한국타이어 7월 중 국내 2차 가격인상 예고

- 원문 링크: <http://ka.do/DgB80>

현대차 중장기 SUV 로드맵

- A세그먼트 QX1: 엑센트 대체, 2018년말~19년초 출시 전망
- B세그먼트 코나EV: 주행거리 390km 목표, 2018년 상반기 출시 전망
- D세그먼트 신형 싼타페: 분리형 헤드램프 적용, 2018년 상반기 출시 전망
- D세그먼트 신형 맥스크루즈: 2018년 하반기 출시 전망
- E세그먼트 JX1(제네시스): GV80의 양산형, 2019~2020년 출시 전망
- 원문 링크: <http://ka.do/lK9xz>

중국 로컬 업체들의 신에너지차 전략

- 신에너지차 판매 전망: 17년 80만대(+58% YoY)
- SAIC: 향후 5년간 30차종 출시, 2020년까지 200억위안 투자, 누적 60만대 판매 목표
- FAW: 향후 5년간 19차종 출시, 2020년 신에너지차 점유율 15% 목표
- 동평: 2020년 신에너지차 점유율 15~18% 목표
- 장안: 향후 10년간 180억위안 투자, 34차종 출시, 2020년까지 누적 40만대 생산 목표
- 원문 링크: <http://ka.do/YVwZf>

GM, 목표 연비 달성 위해 터보차저 적용 가속

- 2011년 12% -> 2016년 23% 적용
- 원문 링크: <http://ka.do/Bqste>

베이징 정부는 주차 24시간 이상(=차량 미사용)일 경우 현금 지급하는 배출가스 억제 정책 시행

- 원문 링크: <http://ka.do/WEbJH>

PSA의 프리미엄 브랜드 DS, 2025년까지 전동화 차량 비중 1/3 목표

- 원문 링크: <http://ka.do/HhvOKH>

Compliance Notice

- ◆ 이 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.(작성자 : 정용진, 강수연)
- ◆ 자료제공일 현재 조사분석 담당자는 상기회사가 발행한 주식 및 주식관련사체에 대하여 규정상 고지하여야 할 재산적 이해관계가 없으며, 추천의견을 제시함에 있어 어떠한 금전적 보상과도 연계되어 있지 않습니다.
- ◆ 당사는 상기 회사 및 상기회사의 유가증권에 대한 조사분석담당자의 의견을 정확히 반영하고 있으나 이는 자료제공일 현재 시점에서의 의견 및 추정치로서 실적치와 오차가 발생할 수 있으며, 투자를 유도할 목적이 아니라 투자자의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 하고 있습니다. 따라서 종목의 선택이나 투자의 최종결정은 투자자 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.
- ◆ 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 어떠한 경우에도 당사의 허락없이 복사, 대여, 재배포될 수 없습니다.