

# 확인된 친환경에너지 정책



에너지/스몰캡 한병화

Tel. 02)368-6171 / bhh1026@eugenefn.com

스몰캡 한상웅

Tel. 02)368-6139 / sangwoung@eugenefn.com

## 국내 풍력/전기차 산업 Overweight(유지)

### Recommendations

- ✓ 유니슨(018000.KQ)  
투자의견: BUY(유지)  
목표주가: 3,200원(유지)
- ✓ 씨에스윈드(112610.KS)  
투자의견: BUY(유지)  
목표주가: 31,000원(유지)
- ✓ 동국S&C(100130.KQ)  
투자의견: BUY(유지)  
목표주가: 9,500원(유지)
- ✓ 태웅(044490.KQ)  
투자의견: NR
- ✓ 일진머티리얼즈(020150.KS)  
투자의견: BUY(유지)  
목표주가: 24,000원(유지)
- ✓ 후성(093370.KS)  
투자의견: BUY(유지)  
목표주가: 12,600원(상향)
- ✓ 상아프론테크(089980.KQ)  
투자의견: BUY(유지)  
목표주가: 16,000원(유지)
- ✓ 피엔티(137400.KQ)  
투자의견: BUY(유지)  
목표주가: 15,400원(유지)

## 문재인 대통령, 재생에너지/전기차 확대와 석탄발전, 원전 축소 공식 언급

### 대선 공약 준수를 공식 확인, 재생에너지 확대 정책 쏟아질 것

- 문재인 대통령이 지난 주말 AIB 총회에서 재생에너지/전기차 확대와 석탄발전/원전 축소를 공식 언급했다. 특히 원전과 관련해서는 탈원전이라는 언급을 직접함으로써 대선 공약 대비 현재의 입장이 전혀 약화된 것이 없다는 것을 천명했다. 이 이슈들은 문대통령의 공약 중 가장 높은 지지를 얻을 정도로 국민들의 관심이 집중된 사안이었고, 대통령이 이를 확인했기 때문에 관련 정책들이 조기에 확정될 것으로 판단된다. 1) RPS 비율 확대 2) REC 가중치 상향 3) 재생에너지 입지 규제 조건 완화 4) 전기차 보조금 다년간 적용 등의 정책 시행이 기대된다.

### 친환경에너지 시대로의 진입은 글로벌 트렌드, 늦은 만큼 속도 올려야 격차 축소할 수 있어

- 지난 9년간 두 번의 정권에서 가장 실패했던 정책은 에너지 부문이다. 해외 경쟁국가들은 재생에너지 확대와 전기차 산업 육성을 위해 대규모 재정투입을 한 반면, 대한민국은 반대로 움직였기 때문이다. 대규모 투자 때문에 풍력, 태양광은 이제 화석연료 대비 발전단가가 낮아진 지역이 속출하고 있고, 전기차 산업도 이를 벤치마크하며 고성장하고 있다. 지속 가능한 에너지원을 확보하기 위해 전 세계가 전력질주 하고 있고 이러한 추세가 거대한 새로운 시장을 창출하고 있다. 대한민국은 9년이나 출발이 늦은 만큼 단기간에 집중 투자해야 한다. 그렇지 않으면, 우리는 더 비싸고 더러운 에너지원을 소비하면서 글로벌 무한경쟁에서 탈락하게 된다.

### 풍력, 전기차 업체들 수혜; 유니슨(018000.KQ), 씨에스윈드(112610.KS), 동국 S&C(100130.KQ), 태웅(044490.KQ), 일진머티리얼즈(020150.KS), 후성(093370.KS), 상아프론테크(089980.KQ), 피엔티(137400.KQ) Top Picks

- 문재인 대통령의 친환경에너지 정책 공식 확인과 최근의 환경부 장관 인사로 국내의 풍력, 태양광 재생에너지와 전기차 시장의 고성장이 기정사실화 되고 있다. 2030년까지 20%의 재생에너지 비율 달성과 전기차 확대를 위한 각종 지원책들이 구체화되면서 관련산업에 온기가 넘칠 것으로 예상된다. 특히 과거와 달리 이번 정부에서는 친환경에너지 산업에 대한 이해도와 추진력이 높은 시민운동 단체출신들이 정부 곳곳에 포진하게 되어 정책의 실현 가능성이 매우 높다고 판단된다. 대표적인 수혜업체로는 국내 풍력터빈 시장의 과점사업자인 유니슨과 풍력발전단지 건설 사업을 하는 동국S&C가 대표적이다. 또한, 풍력업체에 대한 시장의 재평가 기대로 해상풍력 타워전문업체로 성장하고 있는 씨에스윈드와 해상풍력 단조품 생산 1위업체인 태웅 등에게도 긍정적이다. 신정부의 전기차 확대 정책으로 국내 전기차 판매량도 2~3년내에 연간 약 2~3만대 수준으로 성장할 것으로 추정되어 배터리 관련업체들도 수혜를 볼 것으로 예상된다. 전기차 배터리 일렉포일 1위 생산업체인 일진머티리얼즈, 전해액 소재인 LiPF6 국내 독점사업자인 후성, 배터리 폭발 방지 부품 제조업체인 상아프론테크, 전기차 배터리 생산설비 제조업체인 피엔티 등을 추천한다.



**도표 1 문재인 정부의 에너지 관련 주요 정책**

**신재생에너지 전력생산량 2030년까지 20%**

- 태양광, 해상풍력 등 신재생에너지 개발에 적극 투자
- 2030년까지 신재생발전 전력량이 전체 전력발전량의 20%가 될 수 있는 기반 마련
- 발전사업자들의 신재생에너지 의무 공급량 비율 높임
- 소규모 발전사업자에게는 신재생에너지 설비에 대한 발전차액제도(FIT)를 한시적 지원
- 친환경에너지 펀드 조성, 개인 농가와 협동조합형 신재생에너지 사업에 직접 참여하도록 독려
- 재생에너지 전력을 생산, 소비 및 동시에 판매할 수 있도록 에너지 신기술 확산
- 친환경 에너지에 기반한 '에너지 자립도시' 사업사업 추진

**친환경 차량 비중 확대**

- 경유차 감축 및 노후 경유차 교체 촉진, 전기차 친환경차 보급 확대 지원 추진
- 노선버스의 경우, 수도권, 비수도권 대도시 중심으로 임기 내 CNG버스로 전면 교체 추진
- 대형 경유 화물차, 건설장비 저감 장치 설비 의무화 및 발생 비용 보조금 지원
- 노후 오토바이(260만대) 전기오토바이로 전환 사업 지원
- 공공기관 신규구매 차량 70%를 전기/친환경차로 대체
- 친환경차 구입 보조금 확대 및 전기차 충전 인프라 조기 구축

**원자력 제로**

- 원전중심의 발전 정책 폐기
- 신규 원전 건설계획 백지화
- 노후 원전 수명 연장 금지 및 월성1 호기 폐쇄
- 신고리 5, 6호기의 공사 중단
- 원전 위험부담 피해를 겪는 지역주민을 위한 전기요금 차등제
- 원자력 안전위원회를 대통령직속위원회로 승격

**청정에너지 발전 시대**

- 석탄화력발전소의 신규 건설 전면 중단
- 건설 중인 화력발전소라도 공정을 10% 미만인 경우 건설을 원점에서 재검토
- 연료비 중심으로 계획되던 전력공급 방식을 국민건강을 고려한 방식으로 전면 개편
- 천연가스 발전설비 가동률을 60%까지 유지
- 석탄화력발전으로 인한 환경피해 감수 지역주민에 전기요금 차등제 시행

**4차산업혁명에 대비한 에너지 생태계 구축**

- 인터넷과 에너지 산업을 하나로 묶어 '플랫폼 기반 에너지시스템' 구축
- 신재생에너지 설비와 분산되어 있는 작은 규모의 발전소를 통합 관리
- 전력량을 자동으로 분석하는 인공지능 프로그램(AMI) 확대 공급
- 스마트그리드 시대로의 진입

**친환경 에너지 세제 정비**

- 원전, 석탄 발전용 연료의 세금은 높이고, 친환경 발전 연료 세금 감세
- 친환경 및 청정연료에 대한 지원금 강화
- 원전 사고에 대한 위험비용을 원자력 전기 원가에 반영
- 친환경자동차 구입 시 정부가 보조해주는 협력금 제도 시행

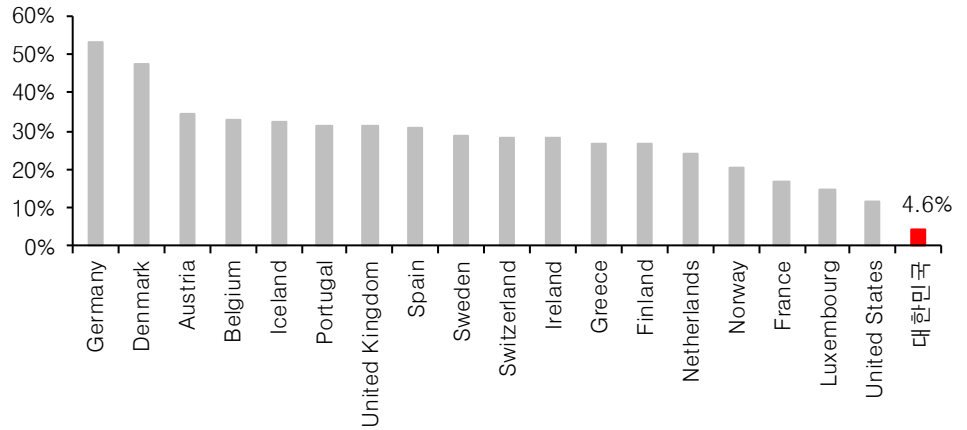
**에너지 소비 산업구조 효율화**

- 우리나라의 전체 소비전력 중 산업용이 55% 이상 차지
- 산업용 전기요금을 재편해 산업부분에서의 전력 과소비 방지
- 신재생발전을 통한 전력공급 지원
- 원가 부담이 산업 경쟁력에 영향을 주지 않도록 중장기적 시행

자료: 유진투자증권

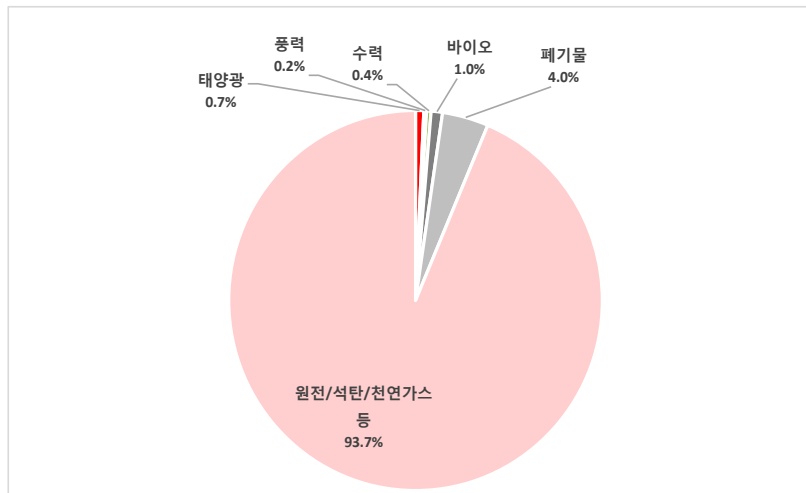


**도표 2 주요국가 신재생 에너지 발전 Capa 비중**



자료: BNEF, 유진투자증권  
주: 2015년 기준

**도표 3 국내 전원별 전력 생산비중, 풍력, 태양광 비중 1% 수준에 불과**



자료: 에너지관리공단, 유진투자증권  
주: 2015년 기준



도표 4 국가별 풍력 설치량 예상

(MW)	2012	2013	2014	2015	2016F	2017F	2018F	2019F	2020F
캐나다	935	1,599	1,871	1,506	702	710	1,000	1,500	1,500
미국	13,124	1,084	4,854	8,598	8,203	10,500	12,000	13,000	17,000
브라질	1,077	953	2,472	2,754	2,500	3,000	3,000	3,000	3,000
멕시코	801	380	634	714	500	700	1,200	2,000	2,000
기타 아메리카	148	282	1,277	897	2,000	2,500	3,000	3,000	3,000
<b>아메리카 합계</b>	<b>16,085</b>	<b>4,298</b>	<b>11,108</b>	<b>14,469</b>	<b>13,905</b>	<b>17,410</b>	<b>20,200</b>	<b>22,500</b>	<b>26,500</b>
독일	2,415	3,238	5,279	6,013	4,625	4,000	3,000	3,000	3,000
스페인	1,122	175	28	0	100	100	100	100	100
프랑스	757	631	1,042	1,073	1,351	1,500	2,000	2,000	2,000
영국	1,897	1,883	1,736	975	1,500	1,700	2,000	2,000	2,000
이탈리아	1,273	444	108	295	800	1,000	1,000	1,000	1,000
스웨덴	846	724	1,050	615	900	1,000	1,000	1,000	1,000
폴란드	880	894	444	1,266	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
루마니아	923	695	354	23	500	500	500	500	500
터키	506	646	804	956	1,390	1,300	1,500	1,500	1,500
덴마크	217	657	105	217	100	100	100	100	100
포르투갈	145	196	184	132	200	200	200	200	200
기타 유럽	1,763	1,848	1,724	2,240	2,100	2,500	2,500	2,500	2,500
<b>유럽 합계</b>	<b>12,744</b>	<b>12,031</b>	<b>12,858</b>	<b>13,805</b>	<b>14,566</b>	<b>14,900</b>	<b>14,900</b>	<b>14,900</b>	<b>14,900</b>
오스트레일리아	358	655	567	380	700	1,000	1,000	1,000	1,000
중국	12,960	16,088	23,196	30,753	19,300	20,000	19,000	18,000	17,000
인도	2,336	1,729	2,315	2,623	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000
일본	88	50	130	245	300	450	650	700	800
뉴질랜드	0	0	50	0	100	100	100	100	100
<b>대한민국</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>224</b>	<b>201</b>	<b>250</b>	<b>370</b>	<b>550</b>	<b>700</b>
대만	0	43	18	14	140	140	140	140	140
필리핀	0	0	150	0	150	150	150	150	150
베트남	0	0	50	0	150	200	250	300	350
기타 아시아/태평양	50	227	51	0	250	300	350	400	450
<b>아시아 합계</b>	<b>15,868</b>	<b>18,871</b>	<b>26,574</b>	<b>34,240</b>	<b>24,291</b>	<b>26,590</b>	<b>27,010</b>	<b>27,340</b>	<b>27,690</b>
남아프리카	0	0	560	483	500	700	1,000	1,000	1,000
기타/중동	102	90	374	470	1,400	1,400	1,500	2,000	2,500
아프리카/중동 합계	102	90	934	953	1,900	2,100	2,500	3,000	3,500
기타	235	507	278	0	0	0	0	0	0
<b>전세계</b>	<b>45,034</b>	<b>35,797</b>	<b>51,752</b>	<b>63,467</b>	<b>54,662</b>	<b>61,000</b>	<b>64,610</b>	<b>67,740</b>	<b>72,590</b>
성장률(%YoY)	10.8%	-20.5%	44.6%	22.6%	-13.9%	11.6%	5.9%	4.8%	7.2%

자료: EIA, 유진투자증권



**도표 5 국가별 전기차 판매 예상**

(단위: 대)	2012	2013	2014	2015	2016	2017F	2018F	2019F	2020F
<b>북미 전기차 판매량</b>	<b>54,434</b>	<b>100,548</b>	<b>127,465</b>	<b>122,760</b>	<b>169,339</b>	<b>242,325</b>	<b>385,608</b>	<b>549,008</b>	<b>789,428</b>
미국 전기차 판매량	52,607	97,507	122,438	116,099	158,614	228,615	368,370	527,194	761,708
%YoY		85.3%	25.6%	-5.2%	36.6%	44.1%	61.1%	43.1%	44.5%
미국 자동차 판매량	14,440,574	15,523,556	16,438,231	17,391,131	17,473,577	18,259,888	19,081,583	19,940,254	20,837,566
%YoY		7.5%	5.9%	5.8%	0.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%
<b>미국 전기차 판매 비중</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.7%</b>	<b>0.7%</b>	<b>0.9%</b>	<b>1.3%</b>	<b>1.9%</b>	<b>2.6%</b>	<b>3.7%</b>
캐나다 전기차 판매량	1,827	3,041	5,027	6,661	10,725	13,711	17,238	21,813	27,721
<b>아시아, 대양주 전기차 판매량</b>	<b>3,430</b>	<b>41,539</b>	<b>93,837</b>	<b>236,794</b>	<b>382,565</b>	<b>496,317</b>	<b>694,841</b>	<b>913,747</b>	<b>1,282,134</b>
중국 전기차 판매량	3,177	10,759	59,000	207,382	351,861	447,596	636,644	844,306	1,199,061
%YoY		238.7%	448.4%	251.5%	69.7%	27.2%	42.2%	32.6%	42.0%
중국 자동차 판매량	19,303,410	21,993,343	23,488,603	24,562,975	27,938,931	29,754,962	31,540,259	33,432,675	35,438,635
%YoY		13.9%	6.8%	4.6%	13.7%	6.5%	6.0%	6.0%	6.0%
<b>중국 전기차 판매 비중</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.3%</b>	<b>0.8%</b>	<b>1.3%</b>	<b>1.5%</b>	<b>2.0%</b>	<b>2.5%</b>	<b>3.4%</b>
일본 전기차 판매량	0	29,761	32,418	25,328	22,375	36,089	42,934	51,138	60,980
%YoY			8.9%	-21.9%	-11.7%	61.3%	19.0%	19.1%	19.2%
일본 자동차 판매량	5,369,719	5,375,517	5,562,885	5,046,520	4,970,266	5,069,671	5,171,065	5,274,486	5,379,976
%YoY		0.1%	3.5%	-9.3%	-1.5%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
<b>일본 전기차 판매 비중</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.5%</b>	<b>0.5%</b>	<b>0.7%</b>	<b>0.8%</b>	<b>1.0%</b>	<b>1.1%</b>
<b>한국 전기차 판매량</b>	<b>0</b>	<b>715</b>	<b>995</b>	<b>2,267</b>	<b>6,107</b>	<b>10,032</b>	<b>12,238</b>	<b>14,751</b>	<b>17,866</b>
호주 전기차 판매량	253	304	1,181	1,539	1,810	2,111	2,478	2,929	3,512
뉴질랜드 전기차 판매량	0	0	243	278	412	489	546	624	715
<b>기타 아시아 총합</b>	<b>253</b>	<b>1,019</b>	<b>2,419</b>	<b>4,084</b>	<b>8,329</b>	<b>12,632</b>	<b>15,263</b>	<b>18,303</b>	<b>22,093</b>
<b>유럽 전기차 판매량</b>	<b>43,543</b>	<b>67,026</b>	<b>100,060</b>	<b>193,439</b>	<b>222,619</b>	<b>271,717</b>	<b>333,351</b>	<b>422,225</b>	<b>565,880</b>
%YoY		53.9%	49.3%	93.3%	15.1%	22.1%	22.7%	26.7%	34.0%
네덜란드	4,650	23,149	15,261	43,350	23,114	11,078	13,649	17,127	22,956
노르웨이	3,995	8,666	20,079	34,336	45,662	58,279	70,638	88,450	113,378
영국	2,971	3,739	12,369	28,188	39,283	45,829	54,605	66,668	82,752
프랑스	11,447	14,905	16,222	27,081	34,574	45,173	55,133	67,605	89,945
독일	5,120	6,711	13,237	24,171	27,404	45,829	57,669	76,661	110,343
스웨덴	1,212	1,902	5,033	9,039	13,615	16,898	21,083	28,359	43,312
스위스	0	1,368	2,268	6,421	6,008	7,179	9,111	12,206	16,731
덴마크	198	522	1,657	4,762	1,438	2,671	3,455	4,533	6,095
벨기에	0	824	2,105	3,899	9,595	11,683	14,614	18,474	24,061
스페인	1,664	1,274	1,958	3,015	4,603	5,579	6,777	8,367	10,739
오스트리아	1,193	833	1,645	2,801	5,237	6,441	8,058	10,509	14,867
이탈리아	2,348	1,441	1,648	2,462	3,145	3,834	4,711	6,159	9,044
포르투갈	161	224	362	1,305	1,970	2,401	2,935	3,644	4,726
핀란드	0	181	440	661	1,432	1,880	2,285	2,740	3,375
아일랜드	182	58	258	588	687	971	1,164	1,359	1,660
체코	0	0	71	419	362	382	430	490	567
아이슬랜드	18	72	204	411	862	980	1,114	1,289	1,555
폴란드	0	0	0	270	305	348	397	455	538
루마니아	0	0	0	71	164	193	225	265	332
에스토니아	0	0	0	55	100	113	128	145	166
기타	8,384	1,157	5,243	134	3,059	3,977	5,170	6,720	8,737
유럽 자동차 판매량	11,783,546	11,562,231	12,121,986	13,211,348	13,978,436	14,258,005	14,543,165	14,834,028	15,130,709
%YoY		-1.9%	4.8%	9.0%	5.8%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
<b>유럽 전기차 판매 비중</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.8%</b>	<b>1.5%</b>	<b>1.6%</b>	<b>1.9%</b>	<b>2.3%</b>	<b>2.8%</b>	<b>3.7%</b>
전세계 자동차 판매량	84,141,209	87,300,115	87,341,781	89,101,663	90,883,696	92,701,370	94,555,397	96,446,505	98,375,435
%YoY		3.8%	0.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
<b>전세계 전기차 판매량</b>	<b>123,567</b>	<b>210,817</b>	<b>320,713</b>	<b>550,297</b>	<b>774,384</b>	<b>1,010,359</b>	<b>1,413,800</b>	<b>1,884,980</b>	<b>2,637,442</b>
%YoY		70.6%	52.1%	71.6%	40.7%	30.5%	39.9%	33.3%	39.9%
<b>전세계 전기차 판매 비중</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.2%</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.9%</b>	<b>1.1%</b>	<b>1.5%</b>	<b>2.0%</b>	<b>2.7%</b>

자료: EV Sales, Inside EV, 유진투자증권



**Compliance Notice**

당사는 자료 작성일 기준으로 지난 3개월 간 해당종목에 대해서 유가증권 발행에 참여한 적이 없습니다  
 당사는 본 자료 발간일을 기준으로 해당종목의 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다  
 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다  
 조사분석담당자는 자료작성일 현재 동 종목과 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다  
 동 자료에 게재된 내용들은 조사분석담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다  
 동 자료는 당사의 제작물로서 모든 저작권은 당사에 있습니다  
 동 자료는 당사의 동의없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다  
 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다

**투자기간 및 투자등급/투자 의견 비율**

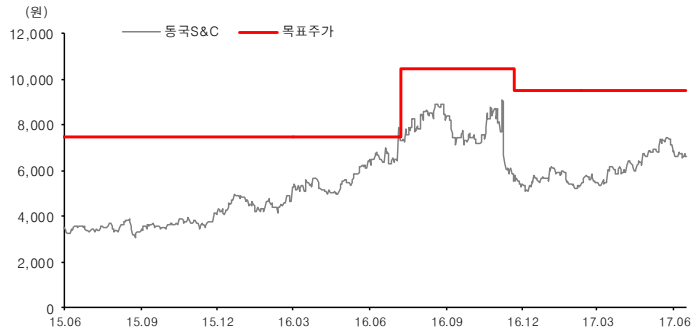
종목추천 및 업종추천 투자기간 : 12개월 (추천기준일 증가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미함)		당사 투자 의견 비율(%)
• STRONG BUY(매수)	추천기준일 증가대비 +50%이상	3%
• BUY(매수)	추천기준일 증가대비 +20%이상 ~ +50%미만	82%
• HOLD(중립)	추천기준일 증가대비 0%이상 ~ +20%미만	14%
• REDUCE(매도)	추천기준일 증가대비 0%미만	1%

(2017.03.31 기준)

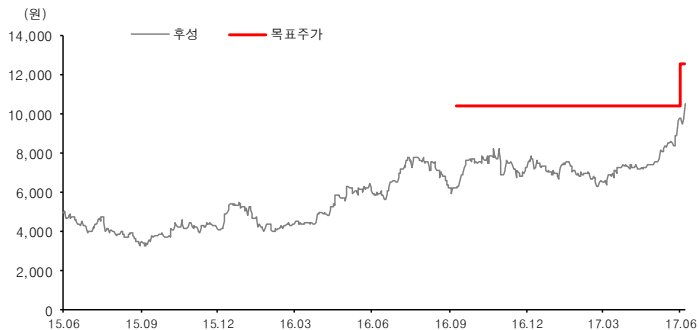




과거 2년간 투자이건 및 목표주가 변동내역			동국S&C(100130.KQ) 주가 및 목표주가 추이
추천일자	투자이건	목표가(원)	
2015-12-07	BUY	7,500	
2015-12-21	BUY	7,500	
2016-01-04	BUY	7,500	
2016-01-19	BUY	7,500	
2016-03-08	BUY	7,500	
2016-04-28	BUY	7,500	
2016-05-02	BUY	7,500	
2016-05-09	BUY	7,500	
2016-05-17	BUY	7,500	
2016-05-26	BUY	7,500	
2016-05-30	BUY	7,500	
2016-06-07	BUY	7,500	
2016-06-27	BUY	7,500	
2016-07-05	BUY	7,500	
2016-07-19	BUY	10,500	
2016-08-02	BUY	10,500	
2016-08-16	BUY	10,500	
2016-08-19	BUY	10,500	
2016-09-06	BUY	10,500	
2016-09-12	BUY	10,500	
2016-10-11	BUY	10,500	
2016-11-28	BUY	9,500	
2016-12-05	BUY	9,500	
2017-03-13	BUY	9,500	
2017-03-15	BUY	9,500	
2017-03-29	BUY	9,500	
2017-04-03	BUY	9,500	
2017-04-10	BUY	9,500	
2017-05-02	BUY	9,500	
2017-05-04	BUY	9,500	
2017-05-10	BUY	9,500	
2017-05-30	BUY	9,500	
2017-06-07	BUY	9,500	
2017-06-12	BUY	9,500	
2017-06-19	BUY	9,500	

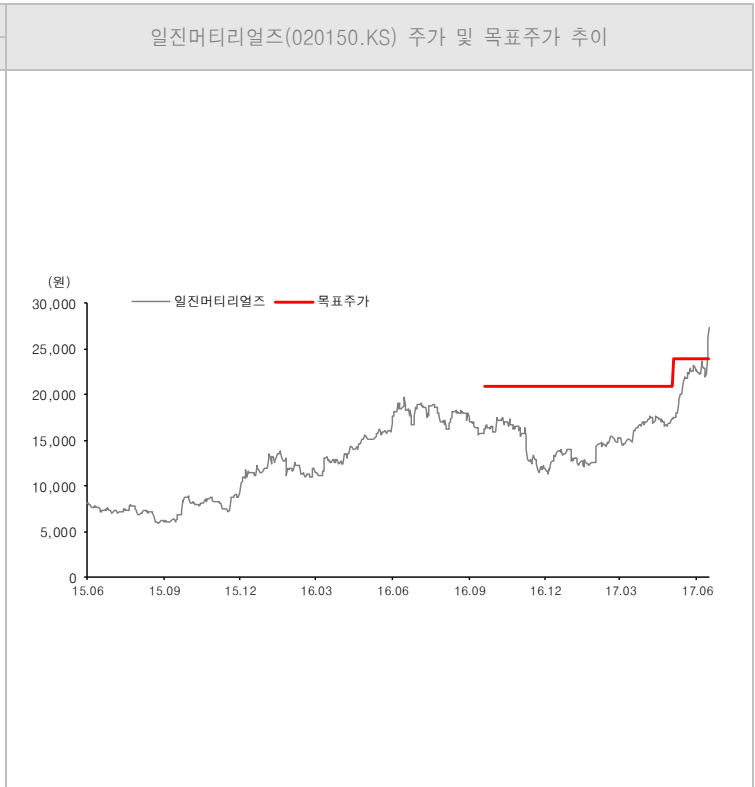


과거 2년간 투자이건 및 목표주가 변동내역			후성(093370.KS) 주가 및 목표주가 추이
추천일자	투자이건	목표가(원)	
2016-09-26	BUY(신규)	10,400	
2016-10-11	BUY	10,400	
2016-10-20	BUY	10,400	
2016-11-01	BUY	10,400	
2016-11-07	BUY	10,400	
2016-11-14	BUY	10,400	
2016-11-17	BUY	10,400	
2016-12-06	BUY	10,400	
2016-12-16	BUY	10,400	
2017-01-06	BUY	10,400	
2017-01-16	BUY	10,400	
2017-01-23	BUY	10,400	
2017-02-06	BUY	10,400	
2017-02-10	BUY	10,400	
2017-02-16	BUY	10,400	
2017-03-17	BUY	10,400	
2017-03-28	BUY	10,400	
2017-03-29	BUY	10,400	
2017-04-03	BUY	10,400	
2017-04-17	BUY	10,400	
2017-04-18	BUY	10,400	
2017-05-02	BUY	10,400	
2017-05-25	BUY	10,400	
2017-06-05	BUY	10,400	
2017-06-12	BUY	10,400	
2017-06-19	BUY	12,600	

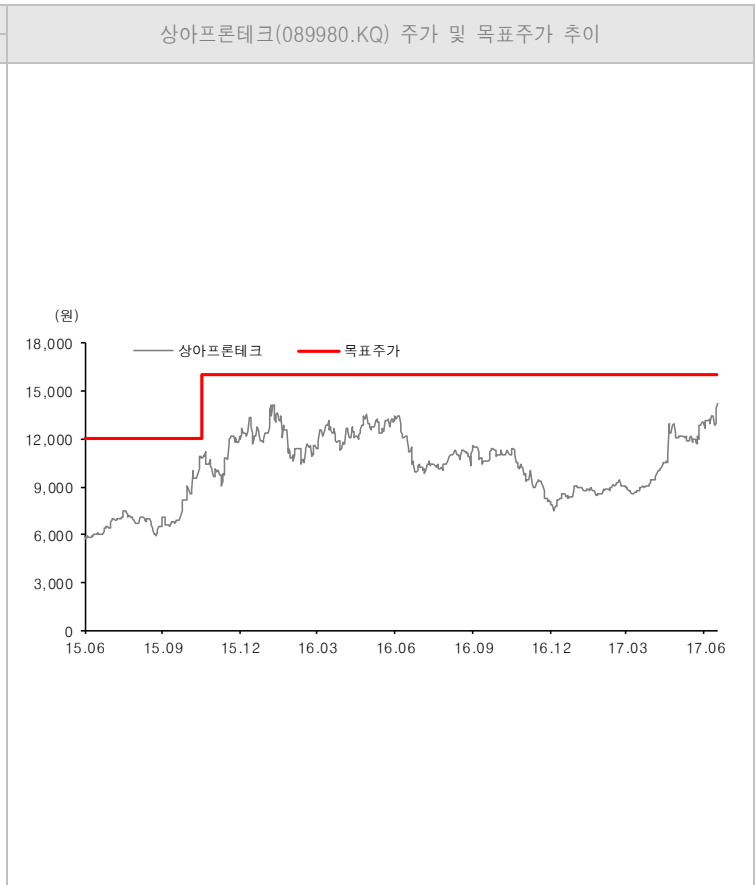




과거 2년간 투자이견 및 목표주가 변동내역		
추천일자	투자이견	목표가(원)
2016-01-04	BUY	17,000
	담당자변경	
2016-10-04	BUY	21,000
2016-10-20	BUY	21,000
2016-11-01	BUY	21,000
2016-11-07	BUY	21,000
2016-11-14	BUY	21,000
2016-11-17	BUY	21,000
2016-12-05	BUY	21,000
2016-12-16	BUY	21,000
2017-01-06	BUY	21,000
2017-02-02	BUY	21,000
2017-02-06	BUY	21,000
2017-02-16	BUY	21,000
2017-03-17	BUY	21,000
2017-03-28	BUY	21,000
2017-03-29	BUY	21,000
2017-04-03	BUY	21,000
2017-04-17	BUY	21,000
2017-04-18	BUY	21,000
2017-05-02	BUY	21,000
2017-05-10	BUY	21,000
2017-05-11	BUY	24,000
2017-05-25	BUY	24,000
2017-06-05	BUY	24,000
2017-06-12	BUY	24,000
2017-06-15	BUY	24,000
2017-06-19	BUY	24,000



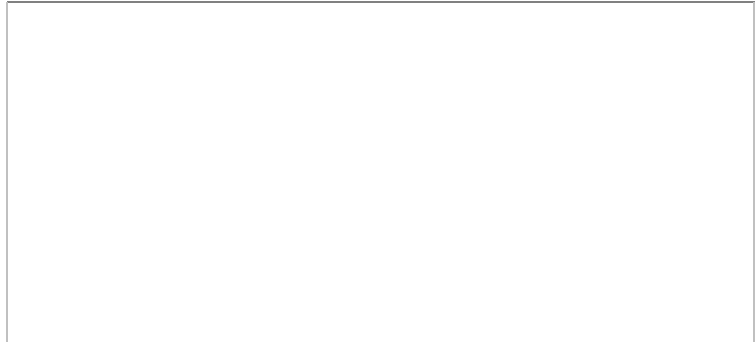
과거 2년간 투자이견 및 목표주가 변동내역		
추천일자	투자이견	목표가(원)
2015-08-17	BUY	12,000
2015-08-31	BUY	12,000
2015-09-01	BUY	12,000
2015-09-30	BUY	12,000
2015-10-12	BUY	12,000
2015-10-30	BUY	12,000
2015-11-02	BUY	16,000
2015-11-13	BUY	16,000
2015-11-23	BUY	16,000
2015-11-30	BUY	16,000
2015-12-07	BUY	16,000
2015-12-09	BUY	16,000
2015-12-14	BUY	16,000
2016-01-04	BUY	16,000
2016-01-11	BUY	16,000
2016-01-13	BUY	16,000
2016-01-19	BUY	16,000
2016-03-08	BUY	16,000
2016-04-04	BUY	16,000
2016-04-25	BUY	16,000
2016-05-09	BUY	16,000
2016-06-07	BUY	16,000
2016-08-16	BUY	16,000
2016-08-23	BUY	16,000
2016-09-06	BUY	16,000
2016-10-11	BUY	16,000
2016-11-01	BUY	16,000
2016-11-07	BUY	16,000
2016-11-14	BUY	16,000
2016-11-17	BUY	16,000
2016-12-16	BUY	16,000
2017-01-06	BUY	16,000
2017-01-16	BUY	16,000
2017-01-23	BUY	16,000







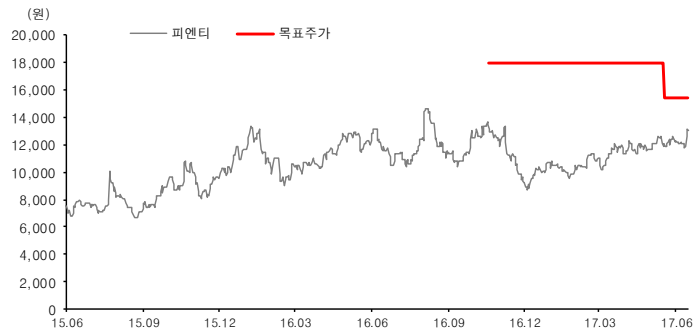
2017-02-06	BUY	16,000
2017-02-16	BUY	16,000
2017-02-24	BUY	16,000
2017-03-17	BUY	16,000
2017-03-28	BUY	16,000
2017-04-03	BUY	16,000
2017-04-17	BUY	16,000
2017-04-18	BUY	16,000
2017-04-20	BUY	16,000
2017-05-16	BUY	16,000
2017-05-25	BUY	16,000
2017-06-05	BUY	16,000
2017-06-12	BUY	16,000
2017-06-19	BUY	16,000



과거 2년간 투자의견 및 목표주가 변동내역

추천일자	투자의견	목표가(원)
2016-11-01	BUY(신규)	18,000
2016-11-07	BUY	18,000
2016-11-14	BUY	18,000
2016-11-17	BUY	18,000
2016-12-16	BUY	18,000
2017-01-06	BUY	18,000
2017-01-23	BUY	18,000
2017-02-06	BUY	18,000
2017-02-16	BUY	18,000
2017-03-17	BUY	18,000
2017-03-28	BUY	18,000
2017-03-28	BUY	18,000
2017-04-03	BUY	18,000
2017-04-17	BUY	18,000
2017-04-18	BUY	18,000
2017-05-02	BUY	18,000
2017-05-25	BUY	15,400
2017-06-05	BUY	15,400
2017-06-12	BUY	15,400
2017-06-19	BUY	15,400

피엔티(137400.KQ) 주가 및 목표주가 추이



과거 2년간 투자의견 및 목표주가 변동내역

추천일자	투자의견	목표가(원)
2017-06-19	NR	

태웅(044490.KQ) 주가 및 목표주가 추이

