

자동차 – Daily Auto News

[Analyst] 정용진 02-3772-1591 ✉ yjung86@shinhan.com
 강수연 02-3772-1552 ✉ sykang@shinhan.com

현대/기아차, 2018년부터 전방충돌방지보조(AEB) 전 승용 차종에 기본 적용

- 미국의 의무 채택 기간(2022년)보다 빠른 2020년까지 전 차종에 적용될 것으로 전망
- 원문 링크: <http://ka.do/YudHq>

현대차 노조 파업 찬반투표 가결(66% 찬성)

- 원문 링크: <http://ka.do/9nvztB>

오일 메이저, 전기차 증가에 따른 석유 수요 감소를 본격적인 위협으로 인식

- OPEC의 친환경차 전망치는 1년새 5배 증가 (2040년 기준 0.5억대 -> 2.7억대)
- 원문 링크: <http://ka.do/L8NmFt>

중국 NEV 정책에 대해 유럽/미국/일본/한국 완성차 업체들이 재검토 요구 서한 제출

- 처벌 완화, 생산 할당량 조정, 법안 시행 연기 등을 요구
- 원문 링크: <http://ka.do/OLHGIt>

혼다, 배터리 센서 결함으로 어코드(2013~2016년식) 210만대 리콜

- 원문 링크: <http://ka.do/Z174c3>

엘런 머스크, 전미주지사연합 회의에서 인공지능의 위험성 경고

- 원문 링크: <http://ka.do/PKMmIi>

Compliance Notice

- ◆ 이 자료에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.(작성자 : 정용진, 강수연)
- ◆ 자료제공일 현재 조사분석 담당자는 상회사가 발행한 주식 및 주식관련사체에 대하여 규정상 고지하여야 할 재산적 이해관계가 없으며, 추천의견을 제시함에 있어 어떠한 금전적 보상과도 연계되어 있지 않습니다.
- ◆ 당사는 상기 회사 및 상기회사의 유가증권에 대한 조사분석담당자의 의견을 정확히 반영하고 있으나 이는 자료제공일 현재 시점에서의 의견 및 추정치로서 실적치와 오차가 발생할 수 있으며, 투자를 유도할 목적이 아니라 투자자의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 하고 있습니다. 따라서 종목의 선택이나 투자의 최종결정은 투자자 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.
- ◆ 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 어떠한 경우에도 당사의 허락없이 복사, 대여, 재배포될 수 없습니다.